

FICHA TÉCNICA BOTA IRON CAFE

Código:	BOTA IRON
Fecha:	01/04/2018
Versión:	1
Página:	1 de 1



BOTA IRON CAFE







MARCA: RIVER CREEK

COLOR: Café

TALLAS: 35-45 numeración francesa

CUERO: Calibre 18-20

PUNTERA: De seguridad NO metálica, asimétrica para

mayor confort

OJALETE: Redondos, plásticos no conductores de

electricidad

FORRO: Capellada textil no tejido de poliéster y resinas

acrílicas

CONTRAFUERTE: Fibra termo adherible calibre 1,5

doble cara

SUELA: Poliuretano bi-densidad, bicolor, inyectado directamente al corte, RH, dieléctrica, antideslizante

y que garantiza absorción de impacto.

HUELLA: Poliuretano compacto, dureza 65±5 shore A, con muy buena propiedades antideslizantes,

abrasión ≤ 100, densidad final 1.0 a 1.1

ENTRE SUELA: Poliuretano expanso, dureza 50±5 shore A, densidad final 0.44 a 0.48, con excelente

resiliencia para ofrecer mayor confort y ergonomía.

PESO POR PAR: 800 gramos en promedio

ALTURA DE LA BOTA: 6 pulgadas

GARANTIA: 4 Meses, Condiciones Normales Uso

RESISTENCIA DE SUELA A LA ABRASIÓN:

NORMA: NTC-ISO 20344 numeral 8.3

REQUISITO: NTC-ISO 20345 numeral 5.8.3 (densidad inferior

_<0.9g/cm3, abrasión _<250 mm3

RESISTENCIA DE LA SUELA A LA FLEXIÓN:

NORMA: NTC-ISA 20344 numeral 8.4.2

REQUISITO: NTC-ISO 20345 numeral 5.8.4, NTC-ISO 20347 numeral 5.8.4 (el incremento de la incisión no debe ser superior a 4 mm antes de

30.000 ciclos de flexión)

RESISTENCIA DE LA ADHESIÓN SUELA-CAPELLADA:

NORMA: NTC-ISO 20344 numeral 5.2 construcción tipo C.

REQUISITO: NTC-ISO 20345 numeral 5.3.1.2 (La resistencia mínima de

4.0 N/mm o si se presenta desgarre 3.0 N/mm)

RESISTENCIA DIELÉCTRICA:

NORMA: ASTM F2412-11 y 2413-11

REQUISITOS: Después de 1 minuto a 18Kv máximo 3.0 mA de corriente

de fuga.

RESISTENCIA MECÁNICA DE PUNTERA:

NORMA: EN 12568-2010

REQUISITOS: Resistencia al impacto 200_+4j, resistencia a la

compresión 15_+.,15 KN

AISLAMIENTO AL CALOR:

NORMA: NTC-ISO 20344 numeral 5.12

REQUISITOS: NTC-ISO 20347 numeral 5.8.4 (después de 30 minutos de ensayo con temperatura de 150°C, la temperatura al interior del calzado

no debe ser mayor a 42°C.